

Kilpamoottorisahauksessa sijoitus on kiinni



Millin ja sekunnin osista

Kilpamoottorisahaus vaatii hermoja ja taitoa, sanoo moottorisahauksen SM-kisojen kolmonen, Dolmarilla kilpaileva Mauri Marjomaa. Hän sai kunnan kipinän kilpasahaamiseen vasta muutama vuosi sitten.

teksti ja kuvat Irma Peltola

– Silloin voitin ala-yläsahauksen ja siitä se lähti, Marjomaa muistelee.

Viime vuoden SM-kisoissa sijoitus oli kymmenes, nyt kolmas. Pronssisijan myötä aukeni paikka myös Suomen edustusjoukkueessa.

Moottorisahauskilpailuissa kaadetaan, karsitaan, katkotaan ja vaihdetaan teräketjua. Jokaisesta kisasuorituksesta otetaan aika ja mitataan sahauksen laatu, kuten pykälät ja sahan tekemät naarmut. Sijoitus voi olla sekunnin ja millin osista kiinni.

Asiantunteva yleisö tuo oman mausteensa kilpailuun. Kilpailutilanteessa on

parhaimmillaan satoja ihmisiä ympärillä seuraamassa silmä kovana, miten tehtävä sujuu.

– Siinä ei auta kuulla eikä nähdä mitään, vaan pitää keskittyä täysin tehtävään, sanoo Mauri Marjomaa.



Osa alan ulkomaisista kilpailijoista on liki ammattilaisia.

Tuntuma sahan tärkeää

Opetellessaan lajia Marjomaa harjoitteli ympäri vuoden. Nykyään treenaaminen alkaa paria kuukautta ennen kilpailukautta ja harjoitusmäärät lisääntyvät kilpailujen lähetessä.

– Harjoittelen pari kertaa viikossa siten, että käyn läpi koko suoritusarjan kerran tai kahdesti. Yleensä ensimmäinen suoritus on parempi, mies virmistää.

Mauri Marjomaa toteaa, että ahkeraminkin voisi treenata. Osa alan ulkomaisista kilpailijoista on liki ammattilaisia.

Marjomaa harjoittelee osin yksin, osin

◀ *Alta-päältä-sahaussessa tavoitteena on sileä pinta ilman pykälää sabaussuunnan vaihtokohdassa.*

kaverin kanssa. Usein auton nokka kääntyy Kemijärvelle, jossa hän treenaa yhdessä **Rauno Javaruksen** kanssa.

Ennen Ruotsin PM-kisoja Suomen kolme parasta, **Jukka Perämäki**, **Pasi Parviainen** ja Marjomaa pitivät parin päivän leirin Jämsänkoskella.

– Porukassa harjoittellessa sahaamme kilpaa keskenämme. Kavereista on apua myös ajanotossa ja mittaamisessa. Samalla syntyy joukkueeseen hyvä henki.

Metsurin työ ja kilpasahaus tuntuvat olevan kaukana toisistaan. Yhteistakin silti löytyy.

– Tuntuma sahaan pitää olla hyvä. Ehkä tarkkuuslajien harjoittelusta on hyötyä työskennellessä kivisessä maastossa, vaikka osuu se kiveen kilpasahaajankin saha – aina joskus, pohtii Marjomaa.

Dolmarilla luistaa työ ja kilpailu

Mauri Marjomaa kilpaillee saksalaisvalmisteisella 79-kuutioisella Dolmarilla. Saha on periaatteessa kaupasta ostettava vakiomalli, tehdasviriteinen. Kaadossa Marjomaa käyttää 20 tuuman laippaa, tarkkuuskatkaisussa ja alta-päältä-sahaussessa 18 tuuman ja karsinnassa 15 tuuman laippaa.

– Kilpailussa sahan on oltava viimeisen päälle kunnossa ja säädettynä, mutta erityisvirityksiä tai tähtäysmerkkejä siihen ei saa tehdä. Vanhaan aikaan kilpailijat heittivät pyyheliinan sahan päälle, jotta sitä eivät muut nähneet.

Mauri Marjomaa on myös Dolmarin testisahaaja. Käsien kautta kulkee monenlaista sahamallia, joiden toimivuutta hän testaa käytännön työssä ja antaa palautetta ja kehittämissideita. Tehtaan insinööri Saksasta käy kuulemassa kommentit. Testisahaaja saa luontoisetuna metsään uutta kalustoa, mistä on etunsa, kun Marjomaaan työtahdilla kuluu vuodessa 2-3 sahaa!

Dolmariaan Mauri Marjomaa kehuu myös työvälineenä.

– Toimiva ja kilpailukykyinen peli metsässä. Ja sen voin sanoa, että en ole huonoimpia Ylä-Lapin metsureita, myhäilee Mauri Marjomaa.

Viimeisiä urakkametsureita

Mauri Marjomaa tarttui moottorisahaan ensi kerran ihan poikasena, 9 vuoden vanhana. Jo 13-vuotiaana hän lähti koulun

lomilla isän kanssa metsätöihin. Metsähommiin tuli kuitenkin katkos, muutaman vuoden keikka Volvon tehtaalle Ruotsiin.

– Ammatikseni olen tätä tehnyt 23-vuotiaasta.

Mauri Marjomaa työskentelee Metsähallituksen metsurina Ylä-Lapin alueella, jonne hän lähti urakkatyön perään. Fyysinen työ vaatii hyvää kuntoa. Sitä hän pitää yllä käymällä kaksi kertaa viikossa kuntosalilla.

↓ *Mauri Marjomaaan kilpasaha on Dolmar PS-7900, tässä varustettuna kenttälaajissa käyrytyllä 18 tuuman laipalla.*



↑ *Kilpailut ovat mielenkiintoinen lisä työhön, toteaa Mauri Marjomaa.*

– Moottorisahauskilpailut ovat mielenkiintoisia ja kilpailureissut mukavia. Ehkä olisi pitänyt aloittaa kilpaileminen nuorempana, niin olisi notkeampi, vaan silloin ei olisi hermo vielä pitänyt, naurahtaa Mauri Marjomaa. ■



Kaadon parhaat. Vasemmalta Tom Vidar Hoel Norjasta, Mauri Marjomaa ja Ruotsin Lars Strandell, joka lopulta voitti kokonaiskilpailun.

Pohjoismaiden tarkin puunkaataja

Mauri Marjomaa aloitti loistavasti moottorisahauksen PM-kisat Ruotsissa. Ensimmäisen lajin, kaadon, suoritus meni aivan nappiin. Marjomaaan tulos oli 659 pistettä eli pistettä vaille maksimi. Käytännössä puu kaatui yhden sentin päähän maalitukista. Tuloksena oli voitto ja kaadon kultamitali.

Tieto siitä, että ensimmäisestä lajista tuli voitto taisi hieman vaikuttaa muihin suorituksiin.

– Ehkä siinä vähän tuudittautui ajatukseen, että tähän menee nyt hyvin.

Teräketjun vaihto ei sujunut ihan mielen mukaan, mutta eniten Marjomaa harmitti lempilajin, tarkkuuskatkaisun tulos.

– Koskaan ennen en ole kilpailussa sahanut lankkuun, mutta nyt se kävi.

Mauri Marjomaa kokonaissijoitus oli yhdeksäs pisteillä 1461. SM-kisoissa pisteitä kertyi reilu sata enemmän, joten jotain jäi hampaankoloon. Menestyminen kokonaiskilpailussa vaatii tasaista sarjaa kaikissa osasuorituksissa. Kilpailukokemusta kuitenkin karttui ja kaadon kultamitali on mukava muisto.

– Kilpailuinto kyllä kasvoi entisestään, toteaa Mauri Marjomaa.